BEK nr 1649 af 12/12/2023 med indarbejdede ændringer fra BEK nr 527 af 20/05/2025 Ikrafttræden d. 1/7-2025

Uofficiel sammenskrivning af BEK 1649 og BEK 527 udarbejdet for ABC Flight Academy ApS, af Eva Gunilla Embring.

Dronebekendtgørelsen

Bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer1)*)

I medfør af § 1 a, § 126 b, stk. 2-4, § 126 c, stk. 2, § 149, stk. 10, § 151, § 152, stk. 2, § 153 b, stk. 1 og 2, og § 155, stk. 2, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 31. januar 2024, og efter forhandling med justitsministeren og forsvarsministeren, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1 og 2, i bekendtgørelse nr. 1625 af 12. december 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Reglerne i denne bekendtgørelse fastsætter supplerende bestemmelser om droneoperationer til Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer med senere ændringer (herefter benævnt droneforordningen).

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) *Banehøjde*: Højden (koten), hvori banen ligger over havets overflade.

2) *BVLOS*: Flyvning beyond visual line of sight (BVLOS) er flyvning uden for fjernpilotens synsvidde.

3) *Bybane*: Metro, letbaner og S-baner, som udfører transport på skinner i byer og forstæder.

4) *Certifikat for teoretisk viden*: Certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretisk viden om operation af droner, som beskrevet under UAS. OPEN. 020, nr. 4, og UAS. OPEN. 040, nr. 3, i bilaget, del A til droneforordningen.

5) *Drone*: Et ubemandet luftfartøj (UAS), der opereres eller er beregnet til at operere autonomt eller blive fjernstyret uden en pilot ombord.

6) *Droneoperatør*: Enhver juridisk eller fysisk person, der opererer eller har til hensigt at operere en eller flere droner, jf. artikel 2, nr. 2, i droneforordningen.

7) *Erklæring*: Skriftlig tilkendegivelse, hvori en droneoperatør eller fjernpilot indestår for, at en af Trafikstyrelsen fastsat procedure om droneoperationer følges.

8) *Flyvesikringskritisk område*: Et område, hvor der er særlig stor risiko for sammenstød med andre luftfartøjer, som vil kunne resultere i et havari, eller områder med lavt hængende genstande, f.eks. strømførende kabler og lignende, som kan medføre dronehavari.

9) *Fjernpilot*: En fysisk person, der er ansvarlig for sikker udførelse af flyvning af en drone, ved at betjene dens styregrejer - enten manuelt eller, når dronen flyver automatisk, ved at overvåge dens kurs og til enhver tid være i stand til at gribe ind og ændre kursen.

10) *Geografiske dronezoner*: En del af luftrummet - afgrænset af Trafikstyrelsen - som fremmer, begrænser eller udelukker droneoperationer, for at imødegå risici vedrørende flyvesikkerhed (safety), privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, luftfartssikkerhed (security) eller miljøet i forbindelse med droneoperationer - og er udpeget på baggrund af artikel 15 i droneforordningen.

11) *Identifikationsmærkning for klasse*: Mærkning af droner i klasserne C0, C1, C2, C3, C4, C5 og C6 i overensstemmelse med bilaget i Europa-Kommissionens delegerede forordning 2019/945/EU af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.

12) *Indsatssted*: Et område, hvor politiet eller redningsmyndigheden, eventuelt med deltagelse af Forsvaret, gennemfører en indsats, f.eks. efterforskning af kriminalitet eller redning af personer.

13) *Ind- og udflyvningen*: De arealer, over hvilket indflyvning til og udflyvning fra en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation finder sted ifølge en af transportministerens godkendt plan.

14) *Infrastrukturforvalter*: Enhver myndighed eller enhver virksomhed, der er ansvarlig for anlæg, vedligeholdelse og forvaltning af infrastruktur.

15) *Kolonne 3-virksomhed*: En virksomhed, som har oplag af brand- og eksplosionsfarlige stoffer, giftige stoffer eller miljøfarlige stoffer, og som er omfattet af risikobekendtgørelsen.

16) *Kompetencecertifikat*: Certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretiske og praktiske kompetencer til operation af droner, som beskrevet under UAS. OPEN. 030, nr. 2 i bilaget, del A til droneforordningen.

17) *Legetøjsdrone*: En drone, der er designet målrettet og markedsført til børn under 14 år, hvor der medfølger en erklæring om, at dronen overholder kravene til legetøj i direktiv 2009/48/EF om sikkerhedskrav til legetøj.

18) *Militær flyvestation*: Flyveplads, der kontrolleres og drives af militæret.

19) *Offentlig godkendt flyveplads*: En flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, som er godkendt i henhold til § 60 i lov om luftfart eller certificeret efter EU-forordninger på flyvepladsområdet, og har opnået en driftstilladelse efter § 55, stk. 1, 1. pkt., i lov om luftfart.

20) *Område med adgangskontrol*: Et område med en form for sikring af området, som forhindrer fri adgang til det f.eks i form af hegn om området, elektronisk sikring, vagter m.v.

21) *Permanent, menneskeskabt hindring*: En høj hindring, f.eks. en antenne, skorsten eller vindmølle, der er lavet til at blive stående i en længere årrække eller permanent.

22) *SDR*: Special drawing rights, særlige trækningsrettigheder på den internationale valutafond (IFM).

23) *Sikringskritisk område*: områder, hvor hensynet til at undgå terrorhandlinger, smugling, ulovlig aflytning m.v. tilsiger, at offentligheden ikke har fri adgang til at overflyve området, f.eks. kongehusets ejendomme, politistationer, fængsler og arresthuse samt militære installationer og områder.

24) *Den specifikke kategori*: Droneoperationer med forhøjet risiko, som defineret i artikel 5 i droneforordningen.

25) *VLOS*: Flyvning i visual line of sight (VLOS) er flyvning inden for fjernpilotens synsvidde.

26) *Statsluftfart*: Luftfartøjer og tilhørende motorer, propeller, dele, ikkefastmonteret udstyr og udstyr til fjernkontrol af luftfartøjer, mens der udføres militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og redningss-, brandsluknings-, grænsekontrol- og kystvagtsaktiviteter eller lignende aktiviteter eller tjenester under en medlemsstats kontrol og ansvar. Aktiviteten skal udøves eller ydes i offentlighedens interesse af eller på vegne af et organ, der har en offentlig myndigheds beføjelser, og det personale og de organisationer, der er involveret i de aktiviteter og tjenester, som udøves eller leveres af disse luftfartøjer, jf. artikel 2, stk. 3, litra a, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur.

27) *Den åbne kategori*: Droneoperationer med lav risiko, som defineret i artikel 4 i droneforordningen.

28) *Kommercielt formål*: En opgave, der leveres af en droneoperatør mod betaling eller en anden ydelse.

29) *IMC-flyveplads*: En offentlig godkendt flyveplads, som af luftfartøjer kan anvendes under instrumentvejrforhold (IMC).

30) *VMC-flyveplads*: En offentlig godkendt flyveplads, som af luftfartøjer kan anvendes under visuelle vejrforhold (VMC).

31) *Pressen*: Nyhedsmedier som har medarbejdere med et gyldigt pressekort eller fjernpiloter, som samarbejder med personer med et gyldigt pressekort, om løsning af en opgave.

Kapitel 2

Operationer med droner

§ 3. Droneoperationer skal gennemføres i overensstemmelse med reglerne i droneforordningen og efterfølgende ændringer hertil, kapitel 9 a i lov om luftfart og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Droner, der er mærket med identifikationsmærkerne C0-C6, skal overholde kravene til den klasse, dronen er mærket som, efter Europa-Kommissionens delegerede forordning 2019/945/EU af 12. marts 2019 om

ubemandede luftfartøjer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.

Stk. 3. En fortøjet drone, som har et fremdriftssystem, skal uanset dronens startvægt, inkl. nyttevægt, gennemføre alle droneoperationer i overensstemmelse med reglerne i droneforordningen og efterfølgende ændringer hertil, kapitel 9 a i lov om luftfart og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 4. Droneoperationer i U-space-luftrum skal gennemføres i overensstemmelse med Europa-Kommissionens forordning 2021/664/EU om et regelsæt for U-space.
Eventuelle tilladelser skal være indhentet, inden droneoperationen kan gennemføres ved brug af USSP-tjenester.

Stk. 5. Det er droneoperatørens ansvar at sikre, at kravet i stk. 1-3 er opfyldt.

Forsikring

§ 4. Droneoperationer skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring i henhold til lov om luftfart og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af den 21. april 2004, jf. dog stk. 3-5.
Forsikringssummen skal som minimum være på 0,75 mio. SDR, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Kravet i stk. 1 om en minimumforsikringssum gælder ikke for mikrodroner, som har en startvægt på under 250 g og en maksimal hastighed, der ikke kan overstige 19 m/s, som udelukkende anvendes til personlige eller hobbyrelaterede aktiviteter.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med identifikationsmærket C0.

Stk. 4. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med en startvægt på under 250 g og med en hastighed, som ikke kan overstige 19 m/s, hvis dronen er bragt i omsætning inden den 1. januar 2024.

Stk. 5. Stk. 1 gælder ikke for offentlige myndigheder og institutioner, som er selvforsikrede.

§ 4 a. En registrering som droneoperatør gælder i 3 år.
En droneoperatør, som fortsat ønsker at være registreret som droneoperatør, skal forny registreringen eller registrere sig på ny, hvis registreringen er udløbet.

Logbog

§ 5. En droneoperatør skal føre digital logbog over alle operationer med drone i form af de oplysninger, som dronen selv logger automatisk (flight data recorder).
Logningen skal indeholde navn på fjernpiloten, der har fløjet den enkelte droneoperation, samt oplysninger om eventuelt dronecertifikat.

Stk. 2. Logger dronen ikke selv automatisk, skal en droneoperatør føre en logbog.
Logbogen skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

1) Dato og start- og sluttidspunkt for droneoperationen.

2) Hvilken drone, der er anvendt.

3) Oplysninger om, i hvilket område dronen har fløjet eller ruten, som dronen har fløjet.

4) Maksimal flyvehøjde for operationen i forhold til terræn.

5) Navn på fjernpilot og eventuelt dronecertifikat.

Stk. 3. Logningsoplysninger efter stk. 1 skal opbevares i et læsbart, elektronisk format, og oplysningerne for hver droneoperation skal opbevares i 5 år efter den enkelte operation og skal på forlangende vises til Trafikstyrelsen.

Stk. 4. Logningsoplysninger efter stk. 2 skal opbevares enten i en fysisk logbog eller i et læsbart, elektronisk format, og oplysningerne for hver droneoperation skal opbevares i 5 år efter den enkelte operation og skal på forlangende vises til Trafikstyrelsen.

Stk. 5. Stk. 1-4 gælder ikke for privatpersoner, som flyver drone som en hobby, hvis dronen vejer under 250 g, eller flyver med en legetøjsdrone.

Stk. 6. Stk. 1-4 gælder ikke for privatpersoner, der flyver med en drone, når dronen flyves i en modelflyveklub.

Supplerende alderskrav til fjernpiloter

§ 6. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den åbne kategori.
Droner, der vejer under 250 gram inkl. nyttelast, kan dog opereres af en fjernpilot, der er fyldt 12 år.

Stk. 2. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den specifikke kategori.

Forlængelse af certifikater

§ 7. En fjernpilot skal forlænge certifikatet hvert femte år.
Fjernpiloten skal gå op til en supplerende prøve for at forlænge certifikatet hos den kompetente myndighed eller hos en prøveenhed, som myndigheden har udpeget.
Prøven er en multiple-choice prøve med mindst 40 spørgsmål.
Prøven skal besvares inden for en fastsat tidsfrist, som fastsættes af Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Prøvetageren skal for at bestå prøven have et resultat på mindst 75% af den højst opnåelige pointsum.

Kapitel 3

Geografiske dronezoner

§ 8. Afstandskrav til geografiske dronezoner, jf. §§ 9-23, fastsættes i henhold til bilag 1.
Afstandskrav kan både være horisontale og vertikale.

Stk. 2. Overlapper flere geografiske dronezoner hinanden, skal droneoperatøren følge den mest restriktive regel i området, hvor der er overlap. Dette gælder dog ikke, hvis Trafikstyrelsen har givet en tilladelse med andre vilkår.

Afstandskrav til flyvesikringskritiske områder

§ 9. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 8 km horisontal afstand fra en bane på en IMC-flyveplads, eller en bane på en militær flyvestation, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted fra 8 km indtil 2 km horisontal afstand fra en bane på en IMC-flyveplads. Flyvehøjden må ikke overstige

1) 120 meter over terræn fra 8 km indtil 6 km horisontal afstand af banen uden for arealer, der ligger i ind- og udflyvningen, som den er publiceret på www.dronezoner.dk,

2) 100 meter over banehøjde fra 8 km indtil 6 km horisontal afstand af banen i ind- og udflyvningen, som den er publiceret på www.dronezoner.dk,

3) 40 meter over banehøjden fra 6 km indtil 3 km horisontal afstand af banen, og

4) 30 meter over banehøjde fra 3 km indtil 2 km horisontal afstand af banen.

Stk. 3. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted fra 8 indtil 2 km horisontal afstand af en bane på en militær flyvestation.
Flyvehøjden må ikke overstige

1) 40 meter over banehøjde fra 8 km indtil 3 km horisontal afstand af banen, og

2) 30 meter over banehøjde fra 3 km indtil 2 km horisontal afstand af banen.

Stk. 4. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-3 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Stk. 4, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte flyveplads eller militære flyvestation har bestilt opgaven.

§ 9 a. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 4 km horisontal afstand fra en bane på en VMC-flyveplads, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted fra 4 km indtil 2 km horisontal afstand fra en bane på en VMC-flyveplads. Flyvehøjden må ikke overstige

1) 40 meter over banehøjde fra 4 km indtil 3 km horisontal afstand af banen, og

2) 30 meter over banehøjde fra 3 km indtil 2 km horisontal afstand af banen.

Stk. 3. Ved droneoperationer ved Thisted flyveplads må flyvehøjden ikke overstige

1) 40 meter over banehøjde fra 6 km indtil 3 km horisontal afstand af banen, og

2) 30 meter over banehøjde fra 3 km indtil 2 km horisontal afstand af banen.

Stk. 4. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-3 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Stk. 4, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte flyveplads, har bestilt opgaven.

§ 9 b. Droneoperationer må ikke finde sted ved offentlige godkendte vandflyvepladser i de optegnede områder i bilag 4, jf. dog stk. 2-5.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted i områderne optegnet i bilag 4 i op til 120 meters højde over havets overflade i de perioder, hvor vandflyveren ligger til dok, eller vandflyveren er uden for de områder, som er optegnet i bilag 4.
Hvis dronen flyves, når vandflyveren sejler fra dok eller er under indflyvning til området, skal dronen straks landes.

Stk. 3. I de indtegnede områder i bilag 4 må en fjernpilot, som er indehaver af et kompetencecertifikat, flyve over land, selv når vandflyveren er under ind- eller udflyvning fra området.
Dronen må aldrig flyves højere end den bygning eller hindring, som fjernpiloten flyver ved, og dronen skal være fortøjet.

Stk. 4. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-3 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Stk. 4, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte vandflyveplads har bestilt opgaven.

§ 10. Droneoperationer må ikke gennemføres nærmere end 2 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS), jf. dog stk. 2-5.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må operationer med droner finde sted indtil 1 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS).
Foregår droneoperationen 1-2 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads, må flyvehøjden ikke overstige 40 meter over lægehelikopterflyvepladsens banehøjde, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-2 fraviges, hvis

1) droneoperationen har et samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 3, nr. 2, anvendes ikke, hvis hospitalet, hvor lægehelikopterflyvepladsen (HEMS) ligger, har bestilt opgaven.

Stk. 5. Droneoperationer nærmere end 2 km horisontal afstand ved akutlægehelikopternes baser må ikke finde sted.

Afstandskrav til sikringskritiske områder

§ 11. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra diplomatiske repræsentationer (ambassader), domstole, kolonne 3-virksomheder eller virksomheder, som Trafikstyrelsen efter en konkret ansøgning vurderer, skal beskyttes, politiets ejendomme og kriminalforsorgens institutioner, jf. dog stk. 5.
Pkt 2. Trafikstyrelsen kan, efter en konkret vurdering, udpege geografiske dronezoner omkring myndigheders ejendomme, hvis myndigheden kan godtgøre, at den geografiske dronezone er nødvendig af hensyn til sikkerhed (security eller safety), privatlivets fred eller miljøet.

Stk. 2. Ejeren eller forvalteren af et område i stk. 1, eller den droneoperatør, ejeren eller forvalteren har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved eget sikringskritisk område uden at skulle indhente en tilladelse hos Trafikstyrelsen.
Går det sikringskritiske område ind over en anden geografisk dronezone, skal ejeren eller forvalteren have samtykke fra ejeren eller forvalteren af dette område, før opgaven udføres.
Er ejeren eller forvalteren en anden end den, der beskyttes med bestemmelsen, skal ejeren eller forvalteren orientere den, der beskyttes af stk. 1, inden der må flyves med drone på eller ved det sikringskritiske område.

Stk. 3. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan i særlige tilfælde give tilladelse til, at der kan flyves med drone nærmere end 150 meter horisontal afstand til områderne nævnt i stk. 1, hvis ansøgeren kan godtgøre

1) at droneoperationer har et samfundsnyttigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone og

3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 1-3 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves i sikringskritiske områder.

Stk. 5. Trafikstyrelsen kan efter en konkret vurdering ændre det horisontale afstandskrav til politiets ejendomme til maksimalt 1.000 meter.

Droneoperationer ved civillisteslotte og kulturejendomme og -slotte

§ 12. Droneoperationer nærmere end 150 meter horisontal afstand fra følgende civillisteslotte må ikke finde sted, jf. dog stk. 4-6:

1) De fire palæer på Amalienborg.

2) Fredensborg Slot.

3) Sorgenfri Slot.

4) Gråsten Slot.

5) Jagtslottet Eremitagen.

6) Amaliegade 18 (Det Gule Palæ).

Stk. 2. Droneoperationer nærmere end 150 meter horisontal afstand fra følgende kulturejendomme og -slotte må ikke finde sted, jf. dog stk. 4-6:

1) Christiansborg Slot, Ridebanen og Slotskirken.

2) Kronborg Slot og fæstningsanlæg.

3) Frederiksborg Slot.

4) Koldinghus Slot og Staldgård.

5) Statsministerboligen Marienborg Slot.

6) Rosenborg Slot.

Stk. 3. Droneoperationer i følgende haver må ikke finde sted, jf. dog stk. 4-6:

1) Amaliehaven

2) Rosenborg Slotshave (Kongens Have).

3) Frederiksberg Have og Søndermarken.

Stk. 4. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan i særlige tilfælde give tilladelse til droneoperationen, hvis ansøgeren kan godtgøre

1) at droneoperationen har et samfundsnyttigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,

2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig og formålet med opgaven i væsentlighed forspildes, fordyres eller på anden måde forringes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og

3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Slots- og Kulturstyrelsen eller den droneoperatør, som Slots- og Kulturstyrelsen har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved eget sikringskritisk område uden Trafikstyrelsens tilladelse.
Går det sikringskritiske område ind over en anden geografisk dronezone, skal ejeren eller forvalteren have samtykke fra ejeren eller forvalteren af dette område, før opgaven udføres.
Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal have et kompetencecertifikat.

Afstandskrav til militære områder og fartøjer

§ 13. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1.000 meter horisontal afstand fra militære områder, herunder skydeterræner og andre øvelsesområder, og midlertidige militære områder, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.

Stk. 2. Droneoperation med drone må ikke finde sted nærmere end 300 meter horisontal afstand fra militært område, der ligger i en byzone, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.

Stk. 3. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1.000 meter horisontal afstand fra militære luftfartøjer og afmærkede militærkolonner, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.

Stk. 4. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 300 meter horisontal afstand fra militære flådefartøjer, der ligger ved kaj i en havn, der ikke er en flådehavn, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.
Når et flådefartøj er lagt fra land, må en droneoperation ikke finde sted nærmere end 1.000 meter horisontal afstand fra flådefartøjet, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra Forsvarskommandoen.
Flyveforbudszonen for droner omkring flådefartøjet strækker sig dog i intet tilfælde mere end 300 meter ind over land målt fra højeste daglige vandstandslinje.

Stk. 5. Hvis et civillisteslot, jf. § 12, stk. 1, eller et andet kongeligt slot er under Forsvarets bevogtning, skal Adjudantstabens tilladelse indhentes.
Droneoperationer må i sådanne tilfælde ikke finde sted nærmere end 300 meters horisontal afstand fra slottet uden Adjudantstabens tilladelse.

Stk. 6. Fjernpiloten, der skal have en tilladelse efter stk. 1-5, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer i Natura2000-områder

§ 14. Droneoperationer i danske fuglebeskyttelsesområder og habitatområder må ikke finde sted uden tilladelse fra Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Droneoperationer til brug for myndighedernes og/eller den respektive grundejers udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold kan dog finde sted, uden at der skal ansøges om tilladelse efter stk. 1.

Stk. 3. Droneoperationer i den specifikke kategori, der foretages højere end 300 meter over danske fuglebeskyttelsesområder og habitatområder oplistet i bilag 2, kan finde sted, uden at der skal indhentes tilladelse efter stk. 1.

Stk. 4. Droneoperationer er tilladt uden for de i bilag 2 nævnte fuglebeskyttelses- og habitatområders beskyttelsesperioder.
Falder droneoperationen ind under undtagelsen i stk. 2, kan operationen gennemføres, ligegyldigt om et område er åbent, eller der kræves tilladelse til at flyve i området efter stk. 1.

Stk. 5. Fjernpiloten, der gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer i nærheden af dyrehold eller dyreflokke

§ 15. Droneoperationer over dyr eller dyreflokke i indhegning må ikke finde sted uden ejerens samtykke, medmindre operationen sker i forbindelse med myndighedens eller grundejerens udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold.

Stk. 2. Droneoperationer over eller i nærheden af dyrebestande, herunder også vildtlevende fugle, må kun finde sted ved udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold.

Stk. 3. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen efter forudgående aftale overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan give tilladelse til, at stk. 1 eller 2 fraviges.

Stk. 4. Stk. 1-3 gælder ikke, hvis dronen flyver over det pågældende område i mindst 100 meters højde med mindst 5 m/s i en lige linje på vej til dronens bestemmelsessted.

Afstand til og overflyvning af offentlig infrastruktur

§ 16. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 15 meter horisontal afstand fra jernbaner og bybaner, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter.
Kører en bybane under jorden, finder 1. pkt. ikke anvendelse.
Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over jernbaner og bybaner.

§ 17. Droneoperationer må ikke finde sted over offentlige veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 70 km/t, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter.
Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Droneoperationer over offentlige veje, hvor fartgrænsen er 70 km/t eller derover, må, uanset kravet i stk. 1, finde sted, når formålet med droneflyvningen er at krydse den offentlige vej.
I disse tilfælde må droneflyvningen dog kun finde sted, når der ikke forekommer trafik på den offentlige vej og efter den korteste rute over den offentlige vej og uden unødigt ophold.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over veje.

§ 18. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 5 meter horisontal afstand fra strømførende luftledninger, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter.
Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning nær strømførende luftledninger.

Overflyvning af ejendomme, der anvendes til beboelsesformål

§ 19. Droneoperationer over huse og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers eller beboers samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, herunder forsyningsinfrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren.
Husets ejer eller beboer skal orienteres inden operationen.

Stk. 2. Droneoperationer over beboelsesejendomme og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers ellers dennes befuldmægtigedes samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren.
Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 3. Droneoperationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren.
Beboerne skal orienteres inden operationen.

Stk. 4. Ved droneoperationer på arealer tilhørende beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må operationer ikke finde sted nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendommen uden ejers eller dennes befuldmægtigedes samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren.
Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 5. Droneoperatøren kan få samtykket efter stk. 2 eller 4 fra beboelsesejendommens bestyrelse, hvis bestyrelsen har fået fuldmagt til dette fra beboelsesejendommens ejere.
Berører en droneoperation efter stk. 2 eller 4 kun en specifik lejlighed i en beboelsesejendom, kan denne lejligheds ejer give tilladelse til operationen.

Stk. 6. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et certifikat for teoretisk viden.

Stk. 7. Stk. 1-4 gælder ikke, hvis dronen flyver over det pågældende område i mindst 100 meters højde med mindst 5 m/s på vej til dronens bestemmelsessted.

Stk. 8. Stk. 1-4 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves over private ejendomme.

Droneoperationer i nærheden af indsatssteder

§ 20. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1.000 meter horisontal afstand fra indsatssteder, hvor politi, Forsvaret og øvrige beredskabsmyndigheder arbejder, eller hvor operationen er i strid med disse myndigheders særlige fastsatte restriktioner, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. En droneoperation nærmere end 1.000 meter horisontal afstand kan gennemføres, hvis dronen anvendes til at udføre en kontraktuel opgave, der allerede er aftalt udført på en

specifik dato, eller droneoperationen var i gang, før indsatsstedet blev etableret.
Forstyrrer eller forhindrer dronen en indsatsopgave på indsatsstedet, herunder flyver hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder flyver, skal dronen straks landes.

Stk. 3. Stk. 1 og 2 gælder ikke for politiets, Forsvarets og beredskabsmyndigheders droner i det omfang, dronerne bruges under politiets, Forsvarets eller beredskabsmyndighedernes indsats.

Stk. 4. Pressen kan flyve med drone ved et indsatssted, i det omfang dronen ikke forstyrrer, forhindrer eller på anden måde er til gene for en indsats på indsatsstedet.
Pressen skal have tilladelse fra det stedlige politis vagtcentral eller indsatslederen på indsatsstedet, før dronen må sættes op, og skal følge indsatslederens instruktioner for flyvning på og ved indsatsstedet, herunder lande dronen det bedst egnede sted, hvis indsatslederen vurderer, at det ikke længere er sikkert, at dronen flyves på eller ved indsatsstedet.
Hvis der er dronezoner inden for indsatsstedet, skal pressen have tilladelse til at flyve inden for disse områder efter reglerne i kapitel 3 og 4, medmindre pressen allerede har en tilladelse efter § 30 a, stk. 3, og har indhentet samtykke fra forvalteren af dronezonen.

Droneoperationer i områder med adgangskontrol

§ 21. Droneoperationer på områder, hvor færdsel kun kan foretages efter adgangskontrol, men hvor området ikke er omfattet af andre bestemmelser i kapitel 3, må kun finde sted ved udførelse af opgaver for ejeren eller den, der har råderet over området, i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse og kontrolopgaver af anlæg og ejendomme på området, medmindre der er indhentet tilladelse fra ejeren eller forvalteren af området.

Stk. 2. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et certifikat for teoretisk viden.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, hvis dronen flyver over det pågældende område i mindst 100 meters højde med mindst 5 m/s på vej til dronens bestemmelsessted, eller hvis der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves over områder med adgangskontrol.

Geografiske dronezoner

§ 22. Når Trafikstyrelsen udpeger geografiske dronezoner efter artikel 15 i droneforordningen, skal disse udpeges af hensyn til sikkerheden (safety), privatlivets fred, miljøet eller sikkerheden (security).

Stk. 2. Geografiske dronezoner, der udpeges efter stk. 1, kan være tidsbegrænsede eller tidsubegrænsede.

Stk. 3. Udpegning af geografiske dronezoner i medfør af stk. 1 træder i kraft ved offentliggørelse.
Eventuelle vilkår og/eller lempelser, samt tidsrum, som gælder for den geografiske dronezone, vil blive offentliggjort, samtidig med at den geografiske dronezone offentliggøres.
Geografiske zoner offentliggøres på dronezoner.dk, jf. bilag 1.

Geografiske dronezoner, hvor der kræves en forudgående tilladelse, før droneoperationer må foretages

§ 23. Har en droneoperatør fået en tilladelse efter kapitel 3, skal tilladelsen og dokumentation for samtykke, når der skal gives samtykke, være til stede i operationsområdet og skal på forlangende forevises til politiet.
Fjernpiloten skal tillige på forlangende fremvise sit dronecertifikat, hvis fjernpiloten skal have et dronecertifikat for at kunne flyve i området.

Kapitel 4

Droneoperationer i den åbne kategori ved permanente menneskeskabte hindringer i flyvesikringskritisk område

§ 24. Skal en droneoperatør udføre en opgave for den organisation, der er ansvarlig for en permanent, menneskeskabt hindring, som ligger i et flyvesikringskritisk område, må droneoperatøren operere en drone op til 15 m over hindringens højde, hvis den permanente,

menneskeskabte hindring er højere end 25 m, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Fjernpiloten, der opererer dronen, skal

1) have et kompetencecertifikat,

2) flyve dronen VLOS og

3) kontrollere, at dronen er fortøjet.

Stk. 3. Droneoperationen må ikke gennembryde ind- og udflyvningen til den offentlige godkendte flyveplads eller militære flyvestation, som den er fastlagt i planerne, som transportministeren har godkendt.
Droneoperationen må ikke finde sted nærmere end 3 km af en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation.

Stk. 4. Droneoperatøren skal orientere en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation om den planlagte droneoperation, hvis den menneskeskabte hindring ligger nærmere end 5 km fra den offentlige godkendte flyveplads eller 8 km fra en militær flyvestation.

Kapitel 5

Droneflyvning med statsluftfartøjer

§ 25. Reglerne i dette kapitel finder anvendelse på offentlige myndigheder og beredskabsmyndigheder, der som led i deres opgavevaretagelse kan flyve med droner som statsluftfartøjer, når de udfører militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandsluknings-, grænsekontrol- og kystvagtsaktiviteter eller lignende aktiviteter eller tjenester.
Bestemmelserne i dette kapitel kan ikke anvendes, når den offentlige myndighed flyver dronen i erhvervsmæssigt øjemed.

Stk. 2. Offentlige myndigheder og beredskabsmyndigheder skal registrere sig som droneoperatør i henhold til artikel 14 i droneforordningen og skal have registreringsnummeret stående på samtlige droner tilknyttet myndigheden.

§ 26. Trafikstyrelsen og en offentlig myndighed eller beredskabsmyndighed skal indgå en aftale om, at en offentlig myndighed eller beredskabsmyndighed kan anvende reglerne i dette kapitel.
Den offentlige myndighed eller beredskabsmyndighed fastsætter, efter aftale med Trafikstyrelsen, kompetence- og uddannelseskrav til de fjernpiloter, der skal flyve i henhold til dette kapitel.

Stk. 2. En offentlig myndigheds eller beredskabsmyndigheds fjernpiloter skal efter gennemførelse af uddannelse løbende vedligeholde og udbygge deres flyvefærdigheder i henhold til dette kapitel.

Stk. 3. Fjernpiloter omfattet af stk. 1 og 2, må kun anvende drone i henhold til dette kapitel, hvis fjernpiloten har gennemført uddannelse og eventuel videreuddannelse i henhold til de procedurer, der aftales efter stk. 1.

Generelle sikkerhedsregler

§ 27. Droneoperationer efter reglerne i dette kapitel skal ske med agtpågivenhed, forsigtighed og iagttagelse af de flyvesikkerhedsrisici, som operationen kan medføre.
Den offentlige myndighed eller beredskabsmyndigheden skal sammen med Trafikstyrelsen sikre, at der sker adskillelse mellem myndighedens drone og eventuelle civile luftfartøjer, både bemandede og ubemandede, som flyver i området, hvor dronen skal flyves.

Stk. 2. Inden påbegyndelse af droneoperationer efter dette kapitel, skal den offentlige myndighed eller beredskabsmyndigheden foretage en operationel risikovurdering i overensstemmelse med bilag 3.
Den operationelle risikovurdering skal være fastsat i en procedure eller et scenarie, som er udarbejdet af myndigheden og Trafikstyrelsen.

Stk. 3. I tilfælde af havari, nærved-havari eller hændelse, skal den offentlige myndighed eller beredskabsmyndigheden udarbejde en hændelsesindberetning, der bl.a. indeholder oplysninger om operationen, risikovurderingen og afbødende foranstaltninger.

Stk. 4. En hændelsesindberetning efter stk. 3 skal indrapporteres efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 376/2014 af 3. april 2014.

Droneoperationer tæt på eller over flyvesikringskritiske områder og andre geografiske dronezoner

§ 28. En offentlig myndighed eller beredskabsmyndighed kan foretage droneoperationer over områder samt over flyvehøjder eller tættere på end de afstandskrav, der er fastsat for indehavere af kompetencecertifikat i § 9 og § 10, efter procedurer aftalt mellem den offentlige myndighed eller beredskabsmyndighed og Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Hvis der ikke er fastsat en procedure i henhold til stk. 1, kan den offentlige myndighed eller beredskabsmyndighed på stedet aftale vilkår for den konkrete droneoperation med relevante aktører.

Stk. 3. En aftale efter stk. 2 skal kunne dokumenteres og skal efter anmodning fremsendes til Trafikstyrelsen.

§ 29. En offentlig myndighed eller beredskabsmyndighed kan foretage droneoperationer over eller horisontalt tættere på end de afstandskrav, som er fastsat for områder og bygninger omfattet af §§ 11-19, § 21 og § 24.
Flyves der tæt på forsvarets områder, skal flyvningen være koordineret med Forsvarskommandoen.
Flyves der i Natura2000 områder, skal Miljøstyrelsen høres inden flyvningen med drone, medmindre opgavens hastende karakter gør, at formålet med flyvningen forspildes.

Stk. 2. Forsvaret og beredskabsmyndigheder kan foretage droneoperationer over eller horisontalt tættere på end det afstandskrav, der er fastsat for indsatssteder i § 20.
Forsvaret og beredskabsmyndigheden skal koordinere flyvningen med politiet, herunder politiets indsatsleder for indsatsstedet.
Er politiets indsatsleder ikke til stede på indsatsstedet, kan en indsatsleder fra forsvaret eller beredskabsmyndigheden overtage rollen som indsatsleder.

Stk. 3. Den offentlige myndighed eller beredskabsmyndighed skal på forhånd advisere om droneoperationen til en ejer eller forvalter af områder nævnt i stk. 1, hvis formålet ikke dermed forspildes.

Stk. 4. Overflyvning af områder, som anvendes af diplomatiske repræsentationer og internationale organisationer, der nyder særstilling, må ikke foretages uden samtykke fra den diplomatiske repræsentation eller den internationale organisation.

Kapitel 5 a

Behandling af ansøgninger fra pressen i situationer af hastende karakter eller af særlig væsentlig betydning for offentligheden

§ 30 a. Pressen kan anmode om hastebehandling af deres ansøgninger, når en nyhed har en hastende karakter eller er af særlig, væsentlig betydning for offentligheden, som pressen ikke kunne have forudset.
I en sådan situation kan Trafikstyrelsen dispensere fra kravene i kapitel 3 og 4 i det omfang, en dispensation ikke berører flyvesikkerheden.
Rigspolitiet skal give samtykke, hvis styrelsen dispenserer fra § 11 og § 20, og Forsvarsministeriet skal give samtykke, hvis styrelsen dispenserer fra § 9 eller § 13.
Dette samtykke kan i særlige, hastende tilfælde indhentes telefonisk eller erstattes af orientering af politiet eller Forsvarsministeriet, hvis pressen skal have samtykke fra politiet og/eller Forsvarsministeriet, før droneoperationen må gennemføres.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse ved nyheder, som pressen ved vil finde sted, herunder situationer af nyhedsværdi, der finder sted hvert år.
Hvis en situation, som pressen ved vil finde sted og derfor kan planlægge deres dækning af, ændrer karakter på grund af andre aktørers handlinger, kan en ansøgning indsendes efter stk. 1, hvis ændringen sker så tæt på dagen, hvor situationen finder sted, at pressen ikke længere kan nå at sende en ansøgning om tilladelse til flyvning med drone i området efter reglerne i kapitel 3 og 4.

Stk. 3. Pressen kan ansøge om en længerevarende tilladelse for særlige, sikringskritiske områder til brug for formidling af nyheder af hastende karakterer eller af særlig, væsentlig

betydning for offentligheden.
Ansøgningen skal indeholde de geografiske dronezoner, som pressen ønsker en særlig tilladelse til.
Der kan ikke gives en særlig tilladelse til flyvesikringskritiske, geografiske dronezoner efter dette stykke.
Pressen skal indhente samtykke fra forvalteren af den geografiske zone, før der må flyves ved disse og skal overholde eventuelle betingelser fra forvalteren.
Samtykket skal indhentes, umiddelbart før en droneoperation ønskes gennemført.

Kapitel 6

Dispensation

§ 30. Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne, herunder afstandskrav og kompetencekrav, i denne bekendtgørelse, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale bestemmelser på området.
Rigspolitiet og Forsvarskommandoen skal give samtykke, hvis Trafikstyrelsen dispenserer fra bestemmelserne i § 9 og §§ 11-13.

Digitale ansøgninger

§ 31. Ansøgninger efter §§ 9-19, § 21 og § 24 og ansøgninger om tilladelser i den specifikke kategori skal indsendes via de blanketter, som Trafikstyrelsen stiller til rådighed for ansøgerne på www.virk.dk eller på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan godkende, at borgere eller udenlandske virksomheder uden et elektronisk ID kan ansøge enten skriftligt på en anden måde end via de elektroniske blanketter.

Kapitel 7

Klageadgang

§ 32. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed i henhold til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Stk. 2. Afgørelser truffet i medfør af § 16, stk. 1, § 17, stk. 1, og § 18, stk. 1, efter denne bekendtgørelse kan påklages til Trafikstyrelsen.

Stk. 3. Overlader Trafikstyrelsen kompetence til at træffe afgørelse efter § 11, stk. 3, § 12, stk. 4, § 14, stk. 1, eller § 15, stk. 3, til en anden myndighed, kan afgørelser truffet i medfør af disse bestemmelser påklages til Trafikstyrelsen.

Kapitel 8

Straf

§ 33. Overtrædelse af bestemmelserne i § 4, stk. 1, § 5, stk. 1-4, § 9, stk. 1-3, § 9 a, stk. 1-3, § 9 b, stk. 1-3, § 10, stk. 1 og 2 og stk. 5, § 11, stk. 1, § 12, stk. 1-3 og stk. 5, § 13, § 14, § 15, stk. 1 og 2, § 16, stk. 1, § 17, stk. 1, § 18, stk. 1, § 19, stk. 1-4 og stk. 6, § 20, stk. 1, 2 og 4, § 21, stk. 1 og 2, og § 24 straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Ikrafttræden

§ 34. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 2253 af 29. december 2020 om supplerende bestemmelser til EU-forordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer ophæves.

§ 35. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Trafikstyrelsen, den 12. december 2023

Bilag 1

Udpegning af geografiske dronezoner og fastsættelse af afstandskrav

1. Udpegning af geografiske dronezoner på dronezoner.dk

Geografiske dronezoner, jf. § 22, der udpeges efter bestemmelserne i kapitel 3 i bekendtgørelsen, kan som udgangspunkt findes på www.dronezoner.dk. Dog kan private ejendomme, der bebos af private, ikke findes på dronezoner.dk, selv om der som udgangspunkt ikke må flyves over disse ejendomme, uden at der er indhentet samtykke fra ejeren eller beboeren på ejendommen.

Indsatssteder kan ikke ses på dronezoner.dk, medmindre operationen er planlagt, eller politiet eller beredskabsmyndighederne har fået oprettet et restriktionsområde. Oprettes et restriktionsområde, vil der blive udsendt et NOTAM.

Trafikstyrelsen ajourfører dronezoner.dk, når styrelsen har godkendt en indsendt ansøgning om at få udpeget et område til en geografisk dronezone.

2. Fastsættelse af afstandskrav

Afstandskrav fastsættes efter følgende metodik:

2.1 Afstandskrav til offentlig godkendte flyvepladser og militære flyvestationer:

Afstandskrav til lufthavne og baner i lufthavne fastsættes med udgangspunkt i hele banen og tekniske anlæg.

2.2 Afstandskrav til helikopterflyvepladser (HEMS):

Afstandskrav til helikopterflyvepladser fastsættes med udgangspunkt i midten af helikopterpladsen (H'et).

2.3 Afstandskrav til sikringskritiske områder, herunder kongehusets residenser, kolonne 3 virksomheder, politistationer og forsvarets områder:

Afstandskrav fastsættes med udgangspunkt i matriklen (matrikelpolygonen), hvor bygningen ligger eller området, der beskyttes.

2.4 Geografiske dronezoner uden afstandskrav

Gælder en geografisk dronezone kun for området, men ikke for en zone omkring området, fordi der ikke er fastsat et afstandskrav, vil den geografiske dronezone kun dække området, oftest matriklen, hvor området ligger på.

Det gør sig f.eks. gældende ved udpegning efter § 12, stk. 3 (Rosenborg Slotshave (Kongens Have) m.fl., § 14 (støjfølsomme områder), § 15 (beskyttelse af dyrehold og dyreflokke), § 19 (private ejendomme, der bebos) og § 21 (områder med adgangskontrol).

En del af disse områder, f.eks. private ejendomme, der bebos, eller områder med dyrehold kan dog ikke ses som en geografisk dronezone på dronezoner.dk.

Bilag 2

Fuglebeskyttelsesområder og Habitatområder

Nr.	Fuglebeskyttelsesområder og Habitatområder	Restriktionsperiode*	Årsag**
F1	Ulvedybet og Nibe Bredning	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F2	Aalborg Bugt, nordlige del	Hele året	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F3	Madum Sø	1. april-31. juli	Andre ynglefugle
F4	Rold Skov	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle
F5	Råbjerg Mile og Hulsig Hede	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F6	Råbjerg og Tolshave Mose	1. marts-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F7	Lille Vildmose	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F8	Kysten fra Aggersund til Bygholm Vejle	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F9	Nordre Rønner	1. februar-1. september og fra 15. november-15. januar.	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N+Ø) + spættet sæl)
F11	Hirsholmene	1. februar-15. januar	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (N + Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F12	Løgstør Bredning, Livø, Feggesund og Skarrehage	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F13	Østlige Vejler	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F14	Lovns Bredning	15. august-20. april	Trækfugle
F15	Randers og Mariager Fjorde og Ålborg Bugt, sydlige del	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F16	Tjele Langsø	1. oktober-31. april	Ekstra sårbare trækfugle

F17	Ålvand Klithede og Førby Sø	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F18	Vangså Hede	1. marts-15. juli	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F19	Lønnerup Fjord	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F20	Vestlige Vejler, Arup Holm og Hovsør Røn	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F21	Ovesø	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F22	Hanstholm Reservatet	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F23	Agger Tange	1. februar –15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F24	Hjarbæk Fjord og Simested Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F25	Mågerodde og Karby Odde	15. marts-31. oktober	Andre ynglefugle + trækfugle
F26	Dråby Vig	15. marts-31. oktober	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F27	Glomstrup Vig, Agerø, Munkholm og Katholm Odde, Lindholm og Rotholme	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F28	Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø	15. november-15. januar 15. februar-15. april 20. maj-31. oktober	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F29	Flyndersø og Skalle Sø	1. februar-31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F30	Kysing Fjord	1. oktober-20. april	Trækfugle
F31	Stavns Fjord	Hele året	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F33	Salten Langsø	1. februar-31. oktober	Ynglende rovfugle + trækfugle
F34	Skovområde syd for Silkeborg	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F35	Mossø	1. april-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F36	Horsens Fjord og Endelave	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F37	Borris Hede	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F38	Nissum Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F39	Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + trækfugle
F40	Venø, Venø Sund	Hele året	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F41	Stadil Fjord og Vest Stadil Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F42	Sønder Feldborg Plantage	1. april-15. juli	Andre ynglefugle
F43	Ringkøbing Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F44	Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær	1. april-31. august	Ynglende rovfugle
F45	Skovområde ved Vejle Fjord	1. maj– 31. august	Ynglende rovfugle
F46	Randbøl Hede	1. marts –15. juli	Andre ynglefugle
F47	Lillebælt	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + trækfugle
F48	Hedeområder ved Store Råbjerg	1. marts-15. juli	Andre ynglefugle
F49	Engarealer ved Ho Bugt	15. februar-31. oktober og fra 15. november-15. januar.	Ynglende rovfugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F50	Kallesmærsk Hede og Grærup Langsø	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F51	Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F52	Mandø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F53	Fanø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F54	Vejen Mose	1. marts-15. juli	Andre ynglefugle

F55	Skallingen og Langli	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F56	Fiilsø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F57	Vadehavet	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F58	Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark	1. februar-30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefuge
F59	Pamhule skov og Stevning Dam	1. marts-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F60	Vidåen, Tøndermarsken og Saltvandssøen	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F61	Kongens Mose og Draved Skov	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F62	Tinglev Sø og Mose, Ulvemose og Terkelsbøl Mose	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F63	Sønder Ådal	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F64	Flensborg Fjord og Nybøl Nor	1. oktober-20. april	Trækfugle
F65	Rømø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl) + trækfugle
F66	Lindet Skov, Hønning Mose og Plantage, Lovdrup Skov og Skrøp	1. februar-31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F67	Ballum og Husum Enge og Kamper Strandenge	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F68	Rinkenæs Skov, Dyrehaven og Rode Skov	1. april-31. august	Ynglende rovfugle
F69	Kogsbøl og Skast Mose	1. marts-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F70	Frøslev Mose	1. marts-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F71	Sydfynske Øhav	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F72	Marstal Bugt og den sydlige del af Langeland	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle

F73	Vresen og havet mellem Fyn og Langeland	1. oktober-20. april	Trækfugle
F74	Skove ved Brahetrolleborg	1. februar-31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F75	Odense Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F76	Æbelø og kysten ved Nærå	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F77	Romsø og sydkysten af Hindsholm	1. april-15. juli	Andre ynglefugle
F78	Arreskov Sø	1. februar-31. oktober	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F79	Ertholmene	1. februar-31. oktober	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø)) + trækfugle
F80	Almindingen, Ølene og Paradisbakkerne	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F81	Karrebæk, Dybsø og Avnø Fjorde	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F82	Bøtø Nor	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F83	Kyststrækningen v. Hyllekrog-Rødsand	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F84	Ulvsund, Grønsund og Farø Fjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F85	Smålandshavet nord for Lolland	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F86	Guldborgsund	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F87	Maribosøerne	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F88	Nakskov Fjord og Inderfjord	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle

F89	Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl) + trækfugle
F90	Klinteskoven	15. april-31. oktober	Ynglende rovfugle + trækfugle
F91	Holmegårds Mose og Porsmose	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F93	Tystrup-Bavelse Sø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F94	Sejerø Bugt og Nekselø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + trækfugle
F95	Skælskør Nor, Skælskør Fjord og Gammelsø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F96	Farvandet mellem Skælskør Fjord og Glænø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F97	Hov Vig	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F98	Sprogø og Halsskov Rev	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F99	Saltbæk Vig	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + trækfugle
F100	Tissø, Åmose og Hallenslev Mose	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F101	Søer ved Bregentved og Gisselfeld	1. april-31. oktober	Ynglende rovfugle + trækfugle
F102	Havet mellem Korshage og Hundested	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F103	Gammel Havdrup Mose	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F104	Ramsø Mose	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F105	Roskilde Fjord, Kattinge Vig og Kattinge Sø	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F106	Arresø	Hele året	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + trækfugle
F107	Jægerspris Nordskov	1. februar-30. september	Ynglende rovfugle
F108	Gribskov	1. februar-30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F109	Furesø med Vaserne og Farum Sø	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F110	Saltholm og omliggende hav	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl) + trækfugle
F111	Vestamager og havet syd for	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F113	Sydlige Nordsø	1. juni-20. april	Trækfugle
F114	Husby Sø og Nørresø	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F115	Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage	1. februar-30. september	Ynglende rovfugle
F116	Hammeren og Slotslyngen	15. april-15. september	Ynglende rovfugle
F117	Store Åmose	1. februar-30. september	Ynglende rovfugle
F118	Skjern Å	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + trækfugle
F119	Klitheder mellem Stenbjerg og Lodbjerg	1. marts-15. juli	Andre ynglefugle
F120	Svanemose	1. maj-15. august	Andre ynglefugle
F121	Stensbæk Plantage og Heder	1. februar-31. juli	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F122	Sølsted Mose	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F123	Bøjden Nor	Hele året	Andre ynglefugle + trækfugle
F124	Listrup Lyng	1. februar-31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F125	Maden på Helnæs	15. marts-15. juli	Andre ynglefugle
F126	Skagerrak	1. oktober-20. april	Trækfugle
F127	Nordvestlige Kattegat	Hele året	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + trækfugle
F128	Smålandsfarvandet	1. oktober-20. april	Trækfugle
F129	Rønne Banke	1. oktober-20. april	Trækfugle

H4	Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Ås udløb	15. november-15. januar 15. februar-15. april 20. maj-1. september	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
H9	Strandenge på Læsø og havet syd herfor	15. november-15. januar 1. februar-1. september	Sæler (gråsæl (N + Ø) + spættet sæl)
H42	Anholt og havet nord for	1. februar-1. september	Sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
H112	Hesselø med omliggende stenrev	1. februar-1. september	Sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
H195	Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord	20. maj-1. september	Sæler (spættet sæl)
H255	Sydlige Nordsø	15. februar-15. april 20. maj-1. september 15. november-15. januar	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)

* Restriktionsperiode indebærer, at der i perioden kun må flyves med droner i det pågældende område efter § 14, stk. 1 og stk. 2.

** Årsagskolonnen er opdelt i følgende 5 kategorier:

- Ynglende rovfugle: dækker over ynglende rovfugle og ugler.
- Andre ynglefugle: dækker over ynglefugle, der ikke er indeholdt i ovenstående kategori.
- Fældende fugle: dækker over fugle, der i de enkelte områder er på udpegningsgrundlaget med kriterie F4, fordi forekomsten bidrager væsentligt til artens overlevelse i fældningstiden.
- Trækfugle: dækker over alle trækkende og overvintrende fugle.
- Ekstra sårbare trækfugle: dækker over trækfugle, der er særligt følsomme over for forstyrrelser i den periode, de opholder sig i Danmark.
- Sæler: dækker over gråsæl og spættet sæl. Gråsæl er opdelt i to bestande Nordsøbestanden (N) og Østersøbestanden (Ø).

Bilag 3

Operationel risikovurdering for droneoperationer efter kapitel 5

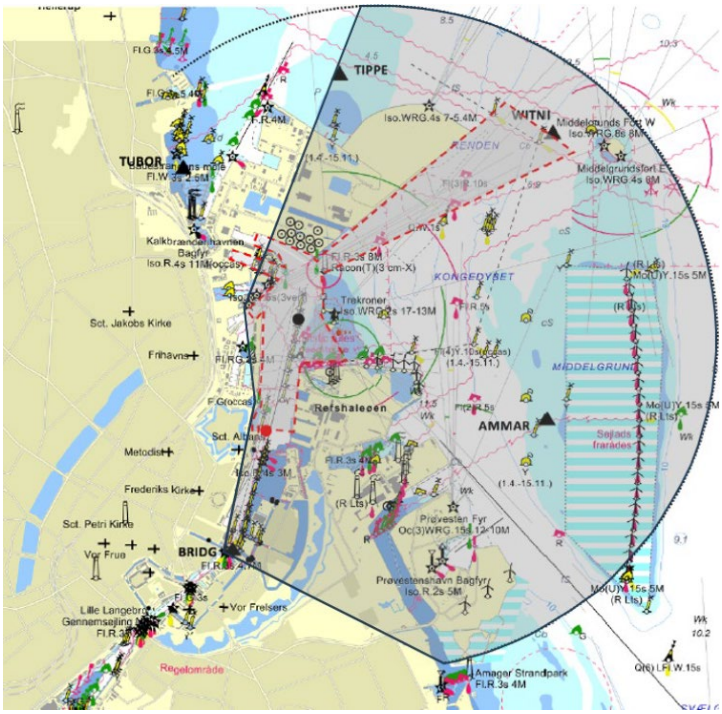
En operationel risikovurdering skal omfatte:

1) *Afklaring af droneoperationens karakter*:
    a. Kommer operationen til at foregå uden at flyve tæt på eller over de særlige områder, der er fastsat i denne bekendtgørelses §§ 9-19, § 21 og § 24.
    b. Kommer operationen eksempelvis til at foregå over personer, uden for fjernpilotens synsvidde (BVLOS) eller tæt på eller over særlige områder efter denne bekendtgørelses §§ 9-19, § 21 og § 24.
2) *Identificering af risiciene ved operationen på jorden og i luften under hensyntagen til følgende*:
    a. I hvilket omfang aktiviteten kan være til fare for personer eller ejendom på jorden.
    b. Den pågældende drones kompleksitet, præstationer og operationelle egenskaber.
    c. Formålet med droneoperationen, dronetypen samt sandsynligheden for kollision med andre luftfartøjer.
    d. Droneoperationens omfang og kompleksitet, herunder, hvis det er relevant, trafikmængde og type i luftrummet, hvor dronen skal flyve.
    e. I hvilket omfang de berørte personer, der berøres af risiciene ved droneoperationen, har mulighed for at vurdere disse risici og udøve kontrol over dem.
    f. Vejrforhold.
    g. Fjernpilotens erfaringer med den pågældende dronemodel, og evne til at håndtere eventuelle ugunstige betingelser for droneoperationen.
3) Identificering af en række mulige risikobegrænsende foranstaltninger.
4) Fastlæggelse af afbødende foranstaltninger og deres robusthed med henblik på at udføre droneoperationen uden unødvendig fare og med forsvarlig sikkerhed.

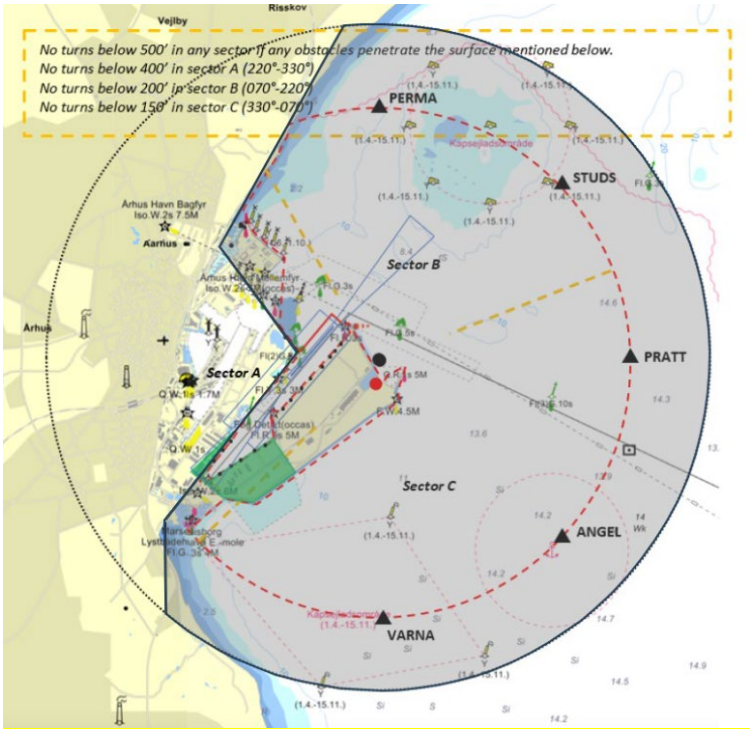
Bilag 4

Offentlig godkendte vandflyvepladser

Den offentlig godkendte vandflyveplads Købehavn



Den offentlig godkendte vandflyveplads Aarhus



Officielle note

EU Note

[1)] I bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer, EU Tidende 2019, nr. L 152, side 45-71.
Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af forordningens bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

Redaktionel Note – ABC Flight Academy

[*)] Denne bekendtgørelse er manuelt opdateret med de ændringer, der fremgår af bekendtgørelse nr. 527 af 20. maj 2025 (Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer), der træder i kraft den 1. juli 2025.